



KANTON AARGAU

DEPARTEMENT  
BAU, VERKEHR UND UMWELT

# MOBILITÄT

Zofingen IO, K 233

Unterführung B-130

Anpassung Strengelbacherstrasse K 233

Inbetriebnahme 2015

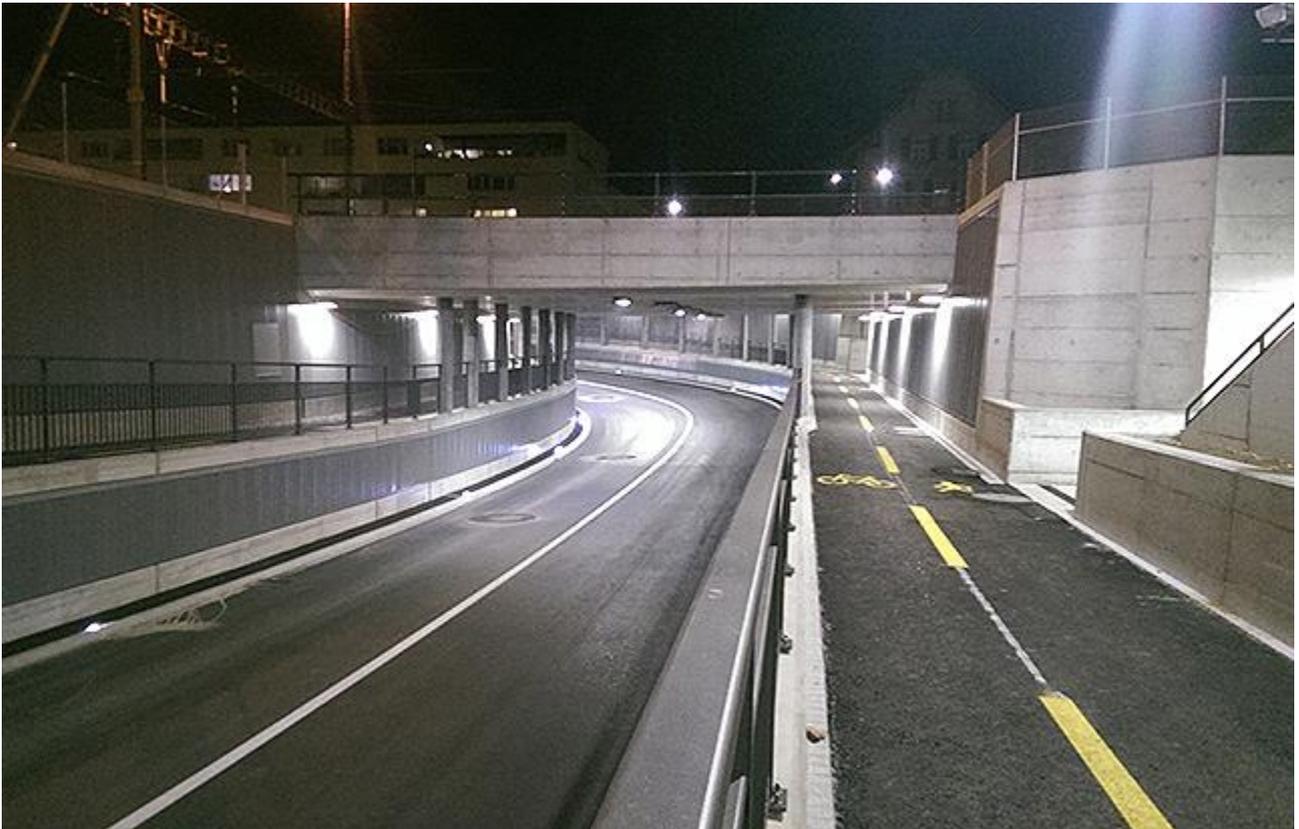


# Strengelbacherstrasse, Querung SBB-Linie

Vorher 2014



Nachher 2016



# Projektziele

- Seit Einführung des neuen Fahrplans der SBB im Dezember 2004: Wartezeiten am Bahnübergang von ca. 8 Std./Tag
- Zur Schaffung einer leistungsfähigen West-Ost-Beziehung  
Aufhebung des Bahnübergangs
- Ersatz des niveaugleichen Übergangs durch eine Unterführung
- Verlegung der Kantonsstrasse auf die Güterstrasse
- Sichere und leistungsfähige Führung für alle Verkehrsteilnehmenden
- Aufwertung des Strassenraums der Strengelbacherstrasse
- Gestalterische Anpassung der neuen Unterführung an die Umgebung der Altstadt von Zofingen

# Projektbeschreibung

## **Neubau Unterführungsbauwerk**

- Gesamtlänge rund 60 Meter
- Lichte Weite Kantonsstrasse: 8.25 bis 11.70 Meter
- Lichte Weite Velowege, beidseitig, je: 2.60 Meter
- Lichte Höhe Kantonsstrasse: > 4.80 Meter
- Lichte Höhe Velowege: > 2.70 Meter
- Der Querschnitt der Unterführung ist abgestuft
- Auf der tieferen Ebene wird die neue Kantonsstrasse geführt
- Auf den oberen Ebenen links und rechts neben der Strasse werden der Fuss- und Radverkehr geführt

## **Neubau von Stützwänden angrenzend an die Unterführung**

- Höhe Stützwände: 1.20 bis 6.80 Meter
- Abwicklungslänge Stützwände:  
Nord ca. 450 Meter  
Süd ca. 410 Meter
- Stützwandstärken: 0.30 bis 0.90 Meter

## **Strassenbau**

- Neubau Güterstrasse und Strengelbacherstrasse
- Neubau und Ersatz aller Werkleitungen
- Längsgefälle: Strasse max. 8 Prozent, Rad-/Gehweg max. 6 Prozent
- Tieferlegung Einmündung Frikartstrasse
- Anpassung der Vorplätze und privaten Zufahrten

# Projektdaten

## Kosten

- Bauarbeiten CHF 12'000'000.–
- Honorare CHF 2'200'000.–
- Landerwerb CHF 500'000.–

## Termine

- Planung 2008 bis 2014
- Bauzeit 31 Monate 2014 bis 2016
- Inbetriebnahme Unterführung 2015
- Einbau Deckbelag 2016

## Projektbeteiligte

- Kanton Aargau
- Stadt Zofingen
- Schweizerische Bundesbahn SBB
- StWZ Energie AG, Zofingen
- Swisscom AG, Olten
- UPC, Bern
- Porta AG, Brugg  
Projektverfasser und Bauleitung
- ARGE UF Strengelbacherstrasse:  
Meier + Jäggi AG  
Rothpletz Lienhard + Cie. AG  
Gottlieb Müller AG

Das Departement Bau, Verkehr und Umwelt bedankt sich bei allen Projektbeteiligten, insbesondere bei der Stadt Zofingen, für die gute und angenehme Zusammenarbeit im Rahmen des Projekts.

